

Med Max Occitanie-Saïdia : une aventure inédite entre monocoques et multicoques (VIDEO)



Avec la MEDMAX Occitanie I Saïdia Resorts, dont la première édition partira de Port-Camargue vers le Maroc le 29 septembre pour arriver dans la Marina de Saïdia, le navigateur Kito de Pavant, associé à Christophe Carniel, CEO de VOGO sport, concrétise aujourd'hui son pari de créer une course au large en Méditerranée, reliant les continents qui bordent la Grande Bleue.

Avec près de trente concurrents inscrits à moins de trois mois du départ, l'engouement des marins pour cette course inédite est déjà un signe de succès.

Entourés des skippers Mikaël Mergui (Class40) et Christopher Pratt (Ocean Fifty), ils ont sensibilisé les invités à cette discipline encore peu développée au Maroc.

L'arrivée des équipages sera rythmée par une grande fête ouverte à tous et gratuite sur le village de Saïdia.

Med Max I La course : un sprint en duo entre deux rives !

Course en Méditerranée inédite de par son plateau, son parcours et sa destination, la première édition de la Med Max Occitanie Saïdia Resorts va révéler bien des surprises à la trentaine d'équipages en double, qu'ils soient en monocoque (Class40) ou en multicoques (Ocean Fifty). Entre Port-Camargue et la Marina de Saïdia, au Maroc, le parcours imposera des passages obligés et bien des pièges : après avoir laissé à bâbord la bouée devant le Théâtre de la Mer, à Sète, pour saluer une dernière fois le public, cap vers les Bouches de Bonifacio, entre Corse et Sardaigne. Puis contournement de la Sardaigne (avec « descente » sur l'île de Stromboli pour les Ocean Fifty), pour filer plein ouest, vers les Baléares, entre Ibiza et Formentera. Et enfin, cap vers le Maroc, via les îles Zaffarines, prémices des délices qui attendent les concurrents dans la Marina de Saïdia, à l'arrivée.

Un plateau de « fous de mer » Class40 : gare à la « squadra azzurra » !

Avec cinq équipages italiens inscrits sur cette première édition de la Med Max, la bagarre entre cette « armada italienne » et la flotte française va mettre le feu sur la course des Class40. Face à Mikael Mergui ([Centrakor](#)), Achille Nebout (Amarris) et Aurélien Ducroz (Crosscall), d'autres outsiders vont se dresser comme les Ambrogio Beccaria (Alla Grande Pirelli), Alberto Riva (Acrobatica) ou encore Andrea Fornaro (Influence 2), tous naviguant sur des Class40 dernière génération.

Derrière eux, les « gars Pur Sud » Mathieu Foulquier-Gazagnes (Sotraplant TRS), Matthieu Claveau (Prendre la Mer Agir pour la Forêt) ou François Verdier (Phare40), avec des bateaux plus anciens mais tout aussi efficaces, auront eux aussi leurs cibles italiennes en ligne de mire, comme le jeune Matteo Sericano (Tyrolit) ou encore Marco Guerra (Imagine Act).

Il faudra également compter sur les « amateurs très éclairés » que sont Benoît Garibal (Altair-Maïia), Laurent Camprubi (Glaces Romanes), Goulven Marie accompagné par Nasser Arrais natif de Nador, sur Qwanza Bexa. On aura une attention particulière pour le joli projet du mal voyant Joël Paris (Rêve à perte de vue), et le bizuth Nicolas Toury (Hydra).

Ocean Fifty : « baston » sur trois flotteurs

Belle bagarre sur l'eau en perspective également du côté des multicoques de 50 pieds, engagés dans leur circuit, les Ocean Fifty Séries, dont la Med Max sera le 4e acte. Sur ce début de saison 2024, Erwan Le Roux (Koesio) et Thibault Vauchel-Camus (Solidaires en Peloton) sortent du lot. Mais la jeunesse d'un Baptiste Hulin (Viabilis Ocean) tout comme l'expérience du « doyen » de la série, Fabrice Cahierc sur « Realités », seront à prendre en compte. Également ambitieux, Luke Berry (Le Rire Médecin) ne sera pas en reste, tout comme le « local », seul skipper d'Ocean Fifty basé en Méditerranée, le Marseillais Christopher Pratt (Wind of Trust Fondation pour l'enfance), bien décidé à rester maître de « sa » grande Bleue.

Il faudra aussi surveiller les nouveaux venus : l'équipage cent pour cent féminin de « Upwind by Merconcept » (Anne-Claire Le Berre et Elodie Jane Mettraux), tout comme Laurent Bourguès et Clément Giraud (Mon Bonnet Rose) ou encore [Matthieu Perraut \(Inter Invest\)](#).

La Med Max nous dévoilera dans les prochaines semaines de magnifiques surprises, à l'annonce des co-skippers.

Video: <https://youtu.be/mEYTtqGrCec>